

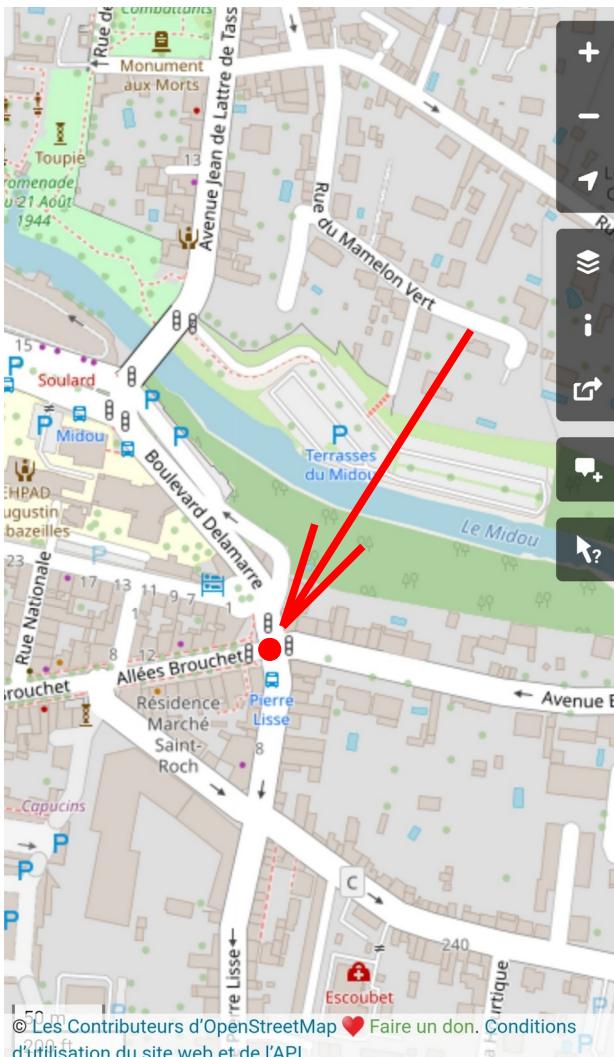
CYCLO-FICHE N°2

Amélioration de l'accès Avenue Eloi Ducom/Bd Delamarre/rue Lesbazeilles à Mont-de-Marsan

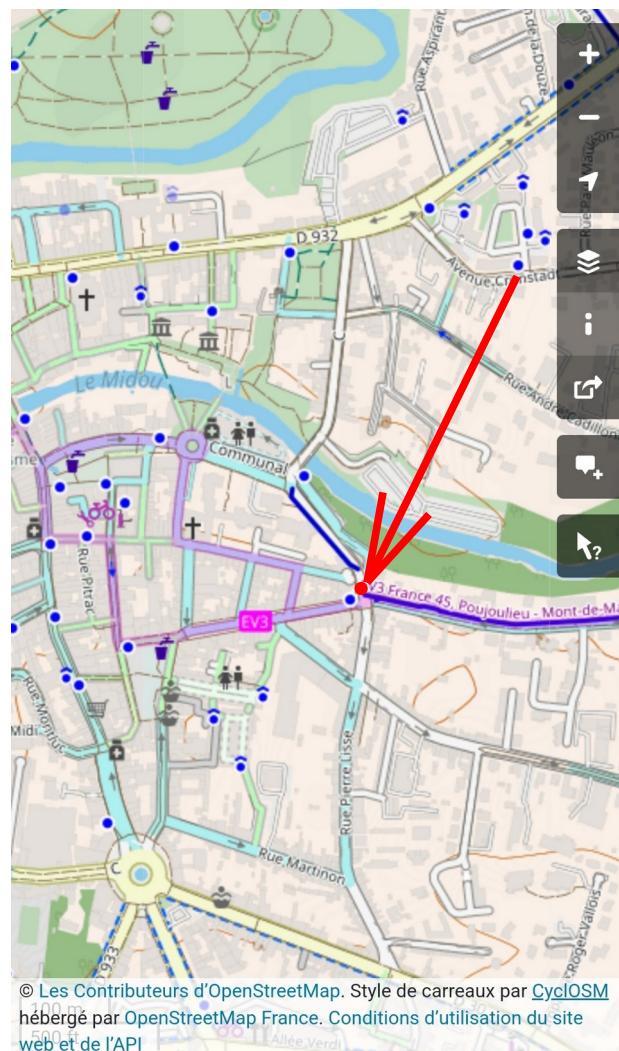
Date : jeudi 25 Septembre 2024
Visite sur site le 25 Juillet 2024

Localisation

- Intersection Avenue Eloi Ducom/Bd Delamarre à Mont-de-Marsan



Carte standard Openstreetmap



Carte cyclable CycloSM Openstreetmap

Diagnostic

Préambule : La piste cyclable de l'avenue Eloi Ducom est très utilisée par les usagers à vélo, c'est l'un des aménagements cyclables les mieux conçus de la ville de Mont-de-Marsan. De plus de très nombreux piétons marchent sur cet axe qualitatif.

- La piste cyclable se termine avec un feu tricolore sur l'intersection vers le centre-ville et puis plus d'aménagement. De nombreux usagers à vélo et piétons se dirigent ensuite vers la rue Augustin Lesbazeilles, une rue apaisée avec peu de trafic de motorisés suivie d'une partie piétonne. Un double-sens cyclable permet de circuler dans les deux sens à vélo. Cet axe permet d'accéder rapidement et dans un cadre apaisé vers le centre-ville, les commerces et services.
- Des obstacles sont présents sur le trottoir : marches au droit du passage Delamarre, poteau électrique désaffecté à l'angle de l'Avenue Eloi Ducom.
- Il y a peu d'arbres et de végétalisation dans ce secteur très artificialisé. Il y fait très chaud lors des canicules qui deviennent plus fréquentes et plus intenses.



Photographie 1 : Depuis l'Avenue Eloi Ducom



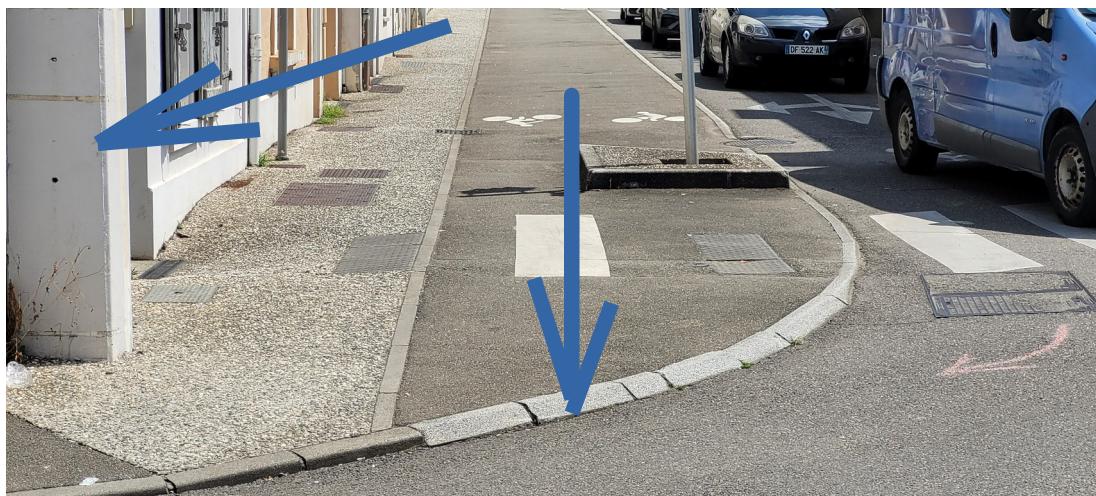
Photographie 2 : Depuis l'intersection vers la rue Augustin Lesbazeilles



Photographie 3 : rue Augustin Lesbazeilles en impasse pour les véhicules motorisés



Photographie 4 : Trottoir du Boulevard Delamarre non accessible aux Personnes à Mobilité Réduite avec 2 marches.



Photographie 5 : Angle Avenue Eloi Ducom avec ressaut important et poteau inutilisé

Propositions d'actions :

- 1 - Création d'une piste cyclable vers la rue Lesbazeilles.
- 2 - Feux tricolores avec temps vélo dans le sens Avenue Eloi Ducom - rue Lesbazeilles pour laisser passer les usagers à vélo en toute sécurité avec une priorité aux piétons. Cette phase supplémentaire pourrait en outre d'allonger le temps piétons qui est beaucoup trop court.
- 3 - Suppression du franchissement avec ressaut important de la bordure inclinée avec une vue de 0 vers l'Avenue Eloi Ducom.
- 4 - Modifier signalisation horizontale au sol avec pictos vélo et damiers vert sur la chaussée.
- 5 - Plantation d'arbres et paillage en pied côté centre-ville. Mettre en valeur le bâtiment patrimonial Bains Douches avec massifs d'arbustes pas très haut couvrant toute cette zone jusqu'aux allées Brouchet.
- 6 - Suppression des obstacles sur les trottoirs : marches, poteaux électrique.



Vue aérienne IGN – Proposition d'aménagement.

Légende :

- Piste cyclable
- - Peinture routière avec pictos vélos et damiers vert
- Plantation d'arbres